



ОмарбековАрыстанбек
Кумарбаевич

Контактная информация:

Omarbekov_a@railways.kz
Моб.: 8 701 533 8915
Раб: 709500(33-416)

Профессиональная практика:

07.02.2011 -20.11.2011-СП (РК-Испания) ТОО "Тулпар Тальго", генеральный директор
10.03.2004-научно-исследовательский центр АО» НК КТЖ", руководитель Центра
04.09.2002-10.03. 2004-главный инженер АО «НК КТЖ", первый заместитель локомотивного хозяйства
13.02.2002-04.09.2002-руководитель управления маркетинга " НК КТЖ»
11.10.1999-22.11.1999-начальник отдела оценки РГУ «КТЖ»
22.11.1999-13.02.2002-руководитель управления, главного технического управления РГУ «КТЖ"

Награды:

Знак "Почетный железнодорожник», знак» За добросовестный труд», знак» За вклад в развитие

Ученая степень, звание, научная школа:

Доктор технических наук, профессор
Специальность: 05-22-07-подвижной состав и поездов (аспирантура))
05-22-07, 05-02 - 22-организация производства (транспорт, техн.науки)

Научные интересы:

Подвижной состав, организация производства

Читаемые курсы:

Компьютерная диагностика транспортной техники (Б))

Авторские курсы: -

Публикации:

1. Общие положения Управление техническим состоянием колесных пар тягового подвижного состава в эксплуатации (книга) // Монография. Москва. ЦНИИТЭИ ПАО, 2001-194 С.
2. Анализ бесперебойной работы тяговых двигателей электропоездов (научно-производственная). -М.: Изд-во КазГУ им. аль-Фараби, 2012. 47-50 С.
3. Ремонт локомотивов с учетом фактического состояния (научно-производственный) журнал) // железнодорожный транспорт-Москва, 2001, № 9. - М.: Изд-во " кн.
4. Управление техническим состоянием колесных пар при эксплуатации // " ж.ресурсосберегающие технологии.д. этот раздел статьи следует викифицировать
5. Моделирование процессов обслуживания поездов локомотивами // "транспорт Евразии: взгляд в 21 век" материалы I конференции, г. Москва, 2000 г. 64-66с.
6. Влияние системы ремонта локомотивов на обслуживание поездов // Вестник КАЗАТК № 2 (8), Алматы.2001 г. РСО 40,1 прозрачная АА преформа
7. Определение рациональных сроков заточки и замены бандажей колесных пар тягового подвижного состава // материалы VI-практической конференции.д. 1.Общие положения
8. Эффективность упрочнение бандажей // Вестник ВНИИЖТ. 1998 г. № 12 Москва. С. 44-47
9. Анализ повреждений элементов тяговой передачи электровоза // вестник ВНИИЖТ. 1998 г. № 4 Москва. 6-8 с
10. Определение эффективности лазерной закалки бандажей колесных пар / серия-локомотивы и локомотивное хозяйство. ЦНИИТЭИ МПС. 1996 г. № 4 Москва. 11-13с.
11. Сравнительный анализ использования бандажей колесных пар в различных эксплуатациях // Серия-локомотивы и локомотивное хозяйство. ЦНИИТЭИ МПС. 1996 г. вып.2. Москва. С. 143-145.
12. Моделирование процесса обслуживания поездов и определение оптимального количества локомотивов // труды МИИТа, вым.738. Алматы, 1994 г. Москва 168-179 С.
13. Создание системы планово-предупредительного ремонта электровозов с учетом условий их эксплуатации // Серия – локомотивы и локомотивное хозяйство. Экспресс-информация,

инженерного дела РК"	вып.5. Москва, 1994 г. 7-15 С.Публикации: 1. Общие положения Управление техническим состоянием колесных пар тягового подвижного состава в эксплуатации (книга) // Монография. Москва. ЦНИИТЭИ ПАО, 2001-194 С. 2. Анализ бесперебойной работы тяговых двигателей электропоездов (научно-производственная). -М.: Изд-во КазГУ им. аль-Фараби, 2012. 47-50 С. 3. Ремонт локомотивов с учетом фактического состояния (научно-производственный) журнал) // железнодорожный транспорт-Москва, 2001, № 9. - М.: Изд-во " кн. 4. Управление техническим состоянием колесных пар при эксплуатации // " ж.ресурсосберегающие технологии.д. этот раздел статьи следует викифицировать 5. Моделирование процессов обслуживания поездов локомотивами // "транспорт Евразии: взгляд в 21 век" материалы I конференции, г. Москва, 2000 г. 64-66с. 6. Влияние системы ремонта локомотивов на обслуживание поездов // Вестник КАЗАТК № 2 (8), Алматы.2001 г. РСО 40,1 прозрачная АА преформа 7. Определение рациональных сроков заточки и замены бандажей колесных пар тягового подвижного состава // материалы VI-практической конференции.д. 1.Общие положения 8. Эффективность упрочнение бандажей // Вестник ВНИИЖТ. 1998 г. № 12 Москва. С. 44-47 9. Анализ повреждений элементов тяговой передачи электровоза // вестник ВНИИЖТ. 1998 г. № 4 Москва. 6-8 с 10. Определение эффективности лазерной закалки бандажей колесных пар / серия-локомотивы и локомотивное хозяйство. ЦНИИТЭИ МПС. 1996 г. № 4 Москва. 11-13с. 11. Сравнительный анализ использования бандажей колесных пар в различных эксплуатациях // Серия-локомотивы и локомотивное хозяйство. ЦНИИТЭИ МПС. 1996 г. вып.2. Москва. С. 143-145. 12. Моделирование процесса обслуживания поездов и определение оптимального количества локомотивов // труды МИИТа, вым.738. Алматы, 1994 г. Москва 168-179 С. 13. Создание системы планово-предупредительного ремонта электровозов с учетом условий их эксплуатации // Серия – локомотивы и локомотивное хозяйство. Экспресс-информация, вып.5. Москва, 1994 г. 7-15 С.
----------------------	---