



**Джундибаев Валерий
Ермекбаевич,**

д.т.н., профессор

**Контактная
информация:**

e.mail:

dzhundibayev_v@mail.ru

Моб. :+7 777 111 13 57;

Раб.тел.: 33-416

Ученая степень, звание, научная школа:

- Доктор технических наук-доцент подъемно-транспортных машин и гидравлики (05.05.05) -(2010), (1992);
- Почетный профессор КазНТУ им. К.Сатпаева(2004);
- Академик Национальной академии машиностроения и транспорта РК (2012);
- Аспирант КазПТИ им. Ленина (1981-1984);
- Докторант КазНТУ им.К.Сатпаева (2006-2008)
- Студент Казахско-Российского гуманитарного университета (2003-2005), бакалавр экономики (2005).

Специальность: подъемно-транспортные машины

**Профессиональная
практика:**

**Общий стаж работы - 47
лет. Производственный
стаж -25 лет. С**

03.09.2019 г. по

настоящее время

Профессор кафедры

«Транспорт, транспортная
техника и технологии»

Транспортно-

энергетического

факультета ЕНУ им. Л. Н.

Гумилева

Научные интересы:

Промышленный транспорт, прогнозирование перспектив развития и патентования, технико-экономический, прочностной и динамический расчет, техническая диагностика и аудит.

**Профессиональная
практика:**

1993-1997 гг. начальник
отдела машиностроения

Управления

машиностроения и

конверсии Министерства
экономики РК;

зам.директора, директор
департамента

Министерства

энергетики, индустрии и

торговли РК; менеджер
департамента

Читаемые курсы:

Промышленный транспорт, методы разработки транспортно-логистических систем, использование инновационных технологий при эксплуатации транспорта, инжиниринг качества и систем

казахстанского содержания и управления проектами ТОО «PSA»	
Награжден: Награжден Благодарственным письмом Президента РК (2001), Благодарностью Премьер-Министра РК (2003), Почетной грамотой Министра энергетики и минеральных ресурсов РК (2004).	Публикации: 1. Монография «Функциональная устойчивость и техническая диагностика ленточных конвейеров», -Алматы: «Елтаным», 2012-266 с. 2. Техническая диагностика эксплуатации ленточных конвейеров.-Труды Международной науч.-техн. конференции «Индустриально-инновационное развитие транспорта, транспортной техники и машиностроения», КазНТУим.К.И.Сатпаева, Алматы,2013 г. 3.Развитие казахстанского содержания в машиностроении.- Труды Международного форума «Инженерное образование и наука в XXI веке: Проблемы и перспективы», посвященного 80-летию КазНТУим.К.И.Сатпаева, том III, 22-24 октября 2014 г 4.Центрирующее устройство для конвейерных лент.- Журнал «Промышленный транспорт».-М.:1986.-№3. 5.Математическое моделирование нестационарных режимов работы ленточных конвейеров при автоматизации проектирования.- Расчет, исследование и проектирование транспортирующих и грузоподъемных машин// Сб.науч.тр.- Алма-Ата:КазПТИ, 1987. 6.Перспективы развития машин непрерывного транспорта.- Тез. Всесоюз. науч.-техн. конфер. Проблемы развития машин непрерывного транспорта.-Красноярск, 1988. 7.Перспективы развития центрирующих устройств ленточных конвейеров.-Тез.Респ.конфер. «Актуальные проблемы машиностроения Казахстана на этапе перестройки.-Алма-Ата, 1989 8. Исследование динамического равновесия конвейерной ленты./ Тезисы Всесоюзной конференции «Новое в ПТМ».- Тез. Всесоюз. конфер. «Новое в подъемно-транспортном машиностроении».- М.: МВТУ им.Н.Э.Баумана, 1991. 9. Принципы построения систем контроля и диагностики автоматизированных ленточных конвейеров.-Вестник КазНТУим.К.И. Сатпаева.-Алматы: КазНТУ, 2008.-Вып.№1 (64). 10. К вопросу определения напряженно-деформированного состояния режущего рабочего органа гидравлического экскаватора.-Журнал «Механика и технология», №1 (67), 2019 г., РГП на ПВХ «Таразскийгос.университетим.М.Х.Дулати», (JSSN 2308-9855) Изобретения: 1.Центрирующее устройство ленточного конвейера.-А.с. СССР № 1063738. В65g 15/19. Б.И. №48,1983. 2.Ленточный конвейер.-А.с. СССР № 1472380,В 65g15/62...// Б.И. № 15, 1988,опубл. 15.12.1988.