

 <p>Балабекова Кырмызы Гиниятовна PhD докторы, доцент</p> <p>Байланыс ақпараты: email.ru: 06_03_92@mail.ru Моб: +7-747-55-709-55 Жұмыс:709500 (33-417)</p>	<p>Academic degree, title, scientific school: * PhD doctor – "Transport, transport equipment and technology" (6D071300) *KSTU doctoral student</p> <p>Specialty: "Transport, transport equipment and technology"</p> <p>Scientific interest: mobile road overpass, road building machines, dynamic bulletin board for traffic management</p> <p>Courses taught: 1. Computer-aided design systems and robotics 2. Innovations in Transport Logistics</p> <p>Publications::</p>
<p>Кәсіби тәжірибе:</p> <p>01.09.2018-01.09.2019 Қарағанды мемлекеттік техникалық университетінің «Көлік, көлік техникасы және логистикалық жүйелер» кафедрасының аға оқытушысы</p>	<p>1. Автокөлік кептелісін болдырмауға байланысты Қарағанды қаласының мысалындағы ұсыныстар. Университет еңбектері. – Қарағанды: ҚарМТУ, 2016. - №3. – б. 76-80.</p> <p>2. Мобильді көпір өтпесінің жетілген модулінің сәйкестірілген элементтерін есептеу және конструкторлық шешу. ПМУ хабаршысы. Энергетикалық серия. – Павлодар: ПМУ, 2016. - №3. – б. 41-52.</p> <p>3. Жол қозғалысының қауіпсіздігі үшін мобильді жол өтпесі мен интеллектуалды көлік жүйесі. М.Тынышпаев ат. Қазақ көлік және коммуникациялар академиясының хабаршысы. – Алматы: ҚазККА, 2016. - №4. – б. 91-97.</p> <p>4. Расчет пространственной рамы модульного путепровода. Университет еңбектері. – Қарағанды: ҚарМТУ, 2016. - №4. – б. 63 -68.</p> <p>5. Модульді көпірлік өтпесі тораптарының жақтаулы құрылымының кернеулі күйі. М.Тынышпаев ат. Қазақ көлік және коммуникациялар академиясының хабаршысы. – Алматы: ҚазККА, 2017. - №1. – 19 -27 б.</p> <p>6. Моделирование работы конструкции мобильного путепровода. Университет еңбектері. – Қарағанды: ҚарМТУ, 2017. - №4. - с. 96 – 99.</p>

7. Мобильді жол өтпе тіреулерінің жұмысы. Университет еңбектері. – Қарағанды: ҚарМТУ, 2017. - №3. – б. 75-77.

8. Напряженно – деформированное состояние ортотропных плит модульного мостового переезда. Вестник ПГУ. Физико – математическая серия. – Павлодар: ПГУ, 2017. - №1. - с. 45 -57

9. Состояние и пути развития автомобильного транспорта Республики Казахстан. International journal of applied and fun damen tal research, 2014. - №8-1. – с. 13 – 16.

10. Methods optimize performance companies service stations car. International journal of applied and fun damen tal re search, 2014. - №8-1. – с.17-20

11. Методика расчета оптимальной длины мобильного путепровода. Авторлық құқық объектісіне құқықтарды мемлекеттік тіркеу туралы куәлік. №658 10.04.17

12. Методика расчета осадки под опорами мобильного путепровода. Авторлық құқық объектісіне құқықтарды мемлекеттік тіркеу туралы куәлік. №2400 18.10.17

13. Методика расчета пространственной рамы ортогонально – ориентированного модуля мобильного путепровода. Авторлық құқық объектісіне құқықтарды мемлекеттік тіркеу туралы куәлік. №1100 13.04.18

14. Методика расчета оптимальной длины мобильного путепровода. Авторлық құқық объектісіне құқықтарды мемлекеттік тіркеу туралы куәлік. №658 10.04.17

15. Методика расчета осадки под опорами мобильного путепровода. Авторлық құқық объектісіне құқықтарды мемлекеттік тіркеу туралы куәлік. №2400 18.10.17

16. Методика расчета пространственной рамы ортогонально – ориентированного модуля мобильного путепровода. Авторлық құқық объектісіне

	<p>құқықтарды мемлекеттік тіркеу туралы куәлік. №1100 13.04.18</p> <p>17. Технология устройства фундамента путепровода. Авторлық құқық объектісіне құқықтарды мемлекеттік тіркеу туралы куәлік. №4558 17.07.19</p> <p>18. Инвентарный фундамент для опор путепровода. Авторлық құқық объектісіне құқықтарды мемлекеттік тіркеу туралы куәлік. №4567 17.07.19</p> <p>19. Расчет несущих конструкций криволинейного модуля мостового переезда. Авторлық құқық объектісіне құқықтарды мемлекеттік тіркеу туралы куәлік. №4163 21.06.19</p> <p>20. Методика установления зависимостей, определяющих место установки динамического информационного табло. Авторлық құқық объектісіне құқықтарды мемлекеттік тіркеу туралы куәлік. №376 .02.03.15</p> <p>21. Полупутепровод. Патент на полезную модель №3219. 09.10.2019. – с.3</p>
--	---